

МАЗМҰНЫ

1. Бағдарламаны қарастыру, келісу және бекіту, құрастырушылар және сарапшылар туралы мәліметтер	3
2. Нормативтік сілтемелер	5
3. Білім беру бағдарламасының паспорты	6
4. Түлектің құзыреттілік моделі	7
5. Білім беру бағдарламасы бойынша оқыту нәтижелерінің оқу пәндерімен/модульдерімен ара қатынасының матрицасы	14
6. Бейіндік бағыт бойынша магистратураның білім беру бағдарламасының құрылымы	15
7. Оқудың барлық мерзіміне арналған жұмыс оқу жоспары	16
8. ЖОО компоненті пәндерінің каталогы	17
9. Таңдау компоненті пәндерінің каталогы	21
10. Сараптама қорытындылары	26
11. Рецензенттің қорытындысы	29
12. Ұсыныс хаттары	32
13. Қарау және бекіту хаттамалары	33
14. Келісу парағы	39
15. Өзгерістерді тіркеу парағы	40

4 ҚАРАСТЫРЫЛДЫ ЖӘНЕ ҰСЫНЫЛДЫ:

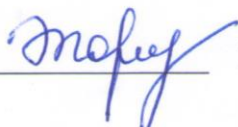
«Жылжымалы құрам»
АК (кафедраның) отырысы
№ 1 хаттама «14» наурыз 2023 ж.


Аширбаев Ғ.Қ.

ОӘБ-СҚК отырысы
«Көлік инженериясы»
№ 7 хаттама «15» наурыз 2023 ж.


Чигамбаев Т.О.

ОӘК отырысы
№ 4а хаттама «29» наурыз 2023 ж.


Жармагамбетова М.С.

5 ЛКА Ғылыми Кеңесінің шешімімен БЕКІТІЛГЕН.
№ 13 Хаттама "30" наурыз 2023 г.

6 ЕНГІЗІЛДІ: 26.05.2023.

2. НОРМАТИВТІК СІЛТЕМЕЛЕР

Білім беру бағдарламасы келесі нормативтік-құқықтық актілер негізінде әзірленді:

1. "Білім беру туралы" Қазақстан Республикасының 2007 жылғы 27 шілдедегі № 319-III Заңы (2021 жылы 08 қаңтарда өзгерістермен толықтырулар енгізілген).

2. Ұлттық біліктілік шеңбері - әлеуметтік әріптестік пен әлеуметтік реттеу және еңбек қатынастары жөніндегі республикалық үшжақты комиссияның 2016 жылғы 16 наурыздағы хаттамасымен бекітілген.

3. "Білім" саласындағы салалық біліктілік шеңбері- Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрлігінің Білім және ғылым саласындағы әлеуметтік әріптестік пен әлеуметтік реттеу және еңбек қатынастары жөніндегі салалық комиссиясы отырысының 2019 жылғы 27 қарашадағы № 3 хаттамасымен бекітілген.

4. Жоғары оқу орнынан кейінгі білім берудің мемлекеттік жалпыға міндетті стандарты (Қазақстан Республикасы Ғылым және жоғары білім министрінің 2023 жылғы 20 ақпандағы № 66 бұйрығы).

5. Қазақстан Республикасы Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрінің 2022 жылғы 12 тамыздағы № 309 бұйрығымен бекітілген басшылар, мамандар және басқа да қызметшілер лауазымдарының біліктілік анықтамалығы.

6. ҚР БҒМ министрінің 20.04.2011 ж. № 152 бұйрығымен бекітілген Кредиттік оқыту технологиясы бойынша оқу процесін ұйымдастыру қағидалары (2023 жылғы 04 сәуірдегі № 145 толықтырулар мен өзгерістермен).

7. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 13 қазандағы № 569 бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімі бар кадрларды даярлау бағыттарының классификаторы (2020 жылы 05 маусымда өзгерістер мен толықтырулар енгізілген).

8. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 4 желтоқсандағы № 665 бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімнің білім беру бағдарламалары тізіліміне білім беру бағдарламаларын енгізу және алып тастау алгоритмі (2020 жылғы 23 желтоқсандағы № 536 жағдай бойынша толықтырулар мен өзгерістермен).

9. ЖН-ЛКА-33 "Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім беру бағдарламасын әзірлеу тәртібі туралы ереже".

3. БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫНЫҢ ПАСПОРТЫ

№	Жолдың атауы	Ескертпе
1	Тіркеу нөмірі	7M07100393
2	Білім беру саласындағы коды мен жіктелуі	7M07 Инженерлік, өңдеуші және құрылыс салалары
3	Даярлау бағыттарының коды мен жіктелуі	7M071 Инженерия және инженерлік іс
4	Білім беру бағдарламалардың коды мен тобы	M104 - Көлік, көлік техникасы және технологиялары
5	Білім беру бағдарламаның атауы	7M07145 – Темір жолдардың жылжымалы құрамы
6	ББ түрі	Әрекет етуші
7	ББ мақсаты	Ғылым мен техниканың жетістіктеріне негізделе отырып, жылжымалы құрамды жобалау, пайдалану, техникалық қызмет көрсету және жөндеу саласындағы өндірістік міндеттерді шешуге қабілетті техникалық және басқару кадрларын даярлау.
8	МСКО бойынша деңгейі	7– Магистратура
9	НРК бойынша деңгейі	7– Магистратура
10	ОРК бойынша деңгейі	7– Магистратура
11	ББ айырмалық ерекшеліктері	Жоқ
	Серіктес-ЖОО (СОП)	-
	Серіктес-ЖОО (ДДОП)	-
12	Білім беру түрі	Күндізгі
13	Білім беру тілі	Қазақша, орысша
14	Кредиттер көлемі	90
15	Берілетін академиялық дәрежесі	7M07145 – Темір жолдардың жылжымалы құрамы» білім беру бағдарламасы бойынша техника және технология магистрі
16	Кадрларды даярлауға бағытта лицензияға қосымшаның бар болуы	KZ12LAA00025205 (004)
17	ББ аккредиттелуінің бар болуы	Бар
	Аккредиттеу органының атауы	АЖРТА
	Аккредиттеудің әрекет ету мерзімі	27.05.2021 - 26.05.2024

4. ТҮЛЕКТІҢ ҚҰЗЫРЕТТІЛІК МОДЕЛІ

Білім беру бағдарламасының мақсаты: Ғылым мен техниканың жетістіктеріне негізделі отырып, жылжымалы құрамды жобалау, пайдалану, техникалық қызмет көрсету және жөндеу саласындағы өндірістік міндеттерді шешуге қабілетті техникалық және басқару кадрларын даярлау.

Білім беру бағдарламаның міндеттері:

1. Бітіруші түлек қабілетінің қалыптасуына көмек:

1) шынайы даму немесе пікірлерді қолданудың негізі немесе мүмкіндігі болып табылатын, көбінесе, ғылыми зерттеу саласында, жоғары білім беру деңгейінде алған дамытушылық білімдері мен түсінігін ұсыну;

2) зерттеу саласымен (сала аралық) байланысты жаңа немесе таныс емес проблемаларды түсіну және шешу қабілеті, білімін қолдану;

3) пікірін ескере отырып, ақпарат және әлеуметтік жауапкершілік қолдану үшін толық емес немесе шектеулі еді және интегралдау білім негізінде осы тұжырым мен білімін этикалық бастап шығару;

4) өзінің тұжырымдары мен білімін нақты және түсінікті жеткізу және оларды мамандар мен маман еместерге негіздеу;

5) өз бетінше білімін жалғастыру;

2. Бітіруші түлек дайындығының қалыптасуына көмек:

1) теміржол жылжымалы құрамын жасау және модернизациялау бойынша жобалау-конструкторлық құжатнамаларын әзірлеу;

2) теміржол жылжымалы құрамын жасау және модернизациялау бойынша жобалау-конструкторлық жұмыстарды орындау;

3) теміржол жылжымалы құрамын жасау және модернизациялау бойынша техникалық құжатнамаларды және әдістемелік материалдарды, ұсыныстарды және іс шараларды әзірлеу;

4) теміржол жылжымалы құрамын, олардың агрегаттарын, жүйелері мен элементтерін пайдалану, жөндеу және сервистік қызмет көрсету саласында қолданылатын және іске асырылатын шешімдерді кешенді негіздеу, техника-экономикалық талдау жүргізу;

5) нәтижелерді тәжірибеде қолдану, өз бетінше дамуға ұмтылу, өзінің біліктілігі мен шеберлігін жоғарылату;

6) теміржол жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу, сервистік қызмет көрсету кезінде табиғи ресурстарды, энергияны және материалдарды үнемді және қауіпсіз қолдану.

Оқыту нәтижелері (ОН):

ОН1 - Тұлға мен ұжымның психологиялық ерекшеліктерін ескере отырып, қазіргі заманғы менеджмент пен тәуекелдерді басқару әдістерін басшылыққа ала отырып, стратегиялық және басқарушылық шешімдер қабылдау.

ОН2 - Зерттеу нәтижелерін ауызша және жазбаша түрде, соның ішінде шет тілінде түсіндіру.

ОН3 - Компьютерлік технологиялардың дамуын ескере отырып, нысандарды модельдеу, теориялық және эксперименттік зерттеу әдістері негізінде кәсіби қызмет пен ғылыми зерттеулердегі өзекті инженерлік міндеттерді шешу.

ОН4 - Кәсіби қызмет саласындағы инновациялық білімге негізделген нормативтік-техникалық құжаттаманы әзірлеу.

ОН5 - Қозғалыс қауіпсіздігін және жылжымалы құрамды пайдалану тиімділігін қамтамасыз ету мақсатында теориялық және эксперименттік зерттеулер негізінде жылжымалы құрамның техникалық және пайдалану параметрлерін жетілдіру жөніндегі

міндеттерді шешу.

ОН6 - Инновациялық, ресурс және энергия үнемдейтін технологияларды қолдану арқылы өмірлік цикл құнын төмендету тұжырымдамасын қолдана отырып, жылжымалы құрамның жаңа конструкцияларын жобалау.

ОН7 - Халықаралық сапа стандарттары негізінде теміржол көлігі инфрақұрылымының объектілерімен өзара іс-қимыл жасау кезінде жылжымалы құрамның пайдалану сенімділігін, функционалдық және экологиялық қауіпсіздігін басқарудың ұтымды тәсілдерін әзірлеу.

ОН8 - Диагностиканың заманауи әдістерін қолдана отырып, оның сенімділік көрсеткіштерін болжау негізінде жылжымалы құрамды пайдалану, техникалық қызмет көрсету және жөндеудің өндірістік процестерін ұйымдастыру.

Кәсіби қызметінің саласы: теміржол көлігінің көліктік және көліктік-технологиялық машиналарын, олардың агрегаттарын, жүйелері мен элементтерін пайдалану және жөндеу, олардың сервистік қызмет көрсетуімен байланысты ғылым және техника саласы.

Кәсіби қызметтің нысандары:

– теміржол көлігі және олардың аймақтық құрылымдары саласында жергілікті атқарушы билік органдары;

– локомотивтерді, вагондарды, рельсті қалалық көлікті және метрополитенді, сонымен қатар өндірістік көлікті басқару, өндіру, пайдалану, техникалық қызмет көрсету, жөндеу саласында көлік мекемелері және кәсіпорындары;

– локомотивтерді, вагондарды, рельсті қалалық көлікті және метрополитенді, сонымен қатар өндірістік көлікті өндіру және техникалық қызмет көрсету, жөндеу кезінде материал-өндеу технологиясы саласында көлік мекемелері және кәсіпорындары;

– теміржол көлігі саласында орта кәсіби және жоғары білім беруді ұйымдастыру;

– ғылыми-зерттеу мекемелері.

Кәсіби қызметтің түрлері:

- өндірістік-технологиялық;
- ұйымдастыру-басқарушылық;
- экспериментті-зерттеулік;
- есептеу жобалық;
- ғылыми-зерттеу.

Кәсіби қызметтің функциялары:

1) кәсіби қызметтің жаңа нысандарына арналған техникалық шаралар мен талаптардың, стандарттар мен техникалық сипаттардың, нормативтік құжатнамалардың жобаларын әзірлеуге қатысу; жоба (баңдарлама) мақсаттарын қалыптастыру; міндеттерді, критерийлерді және көрсеткіштерді шешу, олардың өзара құрылымдық байланысын құру, қызметтегі адамгершілік құндылықтары есепке ала отырып міндеттерді шешудің басымдықтарын анықтау;

2) жылжымалы құрамның бөлшектерін, механизмдерін, агрегаттарын, оларға техникалық қызмет көрсету және жөндеуге арналған технологиялық және көмекші жабдықты жобалауға қатысу;

3) көліктік және көліктік-технологиялық машиналар мен көлік жабдықтарының жаңа түрлерін, сонымен қатар көлік кәсіпорындарын жобалау және әзірлеуде ақпараттық технологияларды қолдану;

4) өндірісті қайта жобалау бойынша экономикалық және ұйымдастыру-жоспарлық

есептеулер;

5) жылжымалы құрамның техникалық күйін техникалық пайдаланудың барлық кезеңдерінде басқару; жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша технологиялық үдерістер мен құжатнамаларды әзірлеу және жетілдіру, тәжірибеге тиімді инженерлік шешімдерді ендіру;

6) материалдарды, жабдықты, технологиялық үдерістердің параметрлерін есептеудің сәйкес алгоритмдері мен бағдарламаларын тиімді қолдану, ресурс үнемдеу бойынша ұсыныстар әзірлеу және іске асыру;

7) жылжымалы құрам мен жабдықтарды пайдалану кезінде техникалық бақылау ұйымдастыру және жүзеге асыру; стандарт және сертификаттық сынақтарды жүргізу материалдарын, бұйымдары мен қызмет көрсетулерді; диагностикасы және оларды жүзеге асыру негізгі өлшем құралдарын метрологиялық салыстырып тексеру;

8) жылжымалы құрамның техникалық жай-күйін және серпінін болжауға мүмкіндік беретін техникалық пайдалану тиімділігінің параметрлерін өзгерту теориялық модельдерін әзірлеу; қажетті кәсіптік қызмет объектілерінің жай-күйін талдау және сапа көрсеткіштерінің динамикасын зерттеу әдістері мен құралдарын пайдалана отырып; жоспарларды әзірлеу, бағдарламалар мен әдістемелерді кәсіби қызметтің объектілерін зерттеулер жүргізу; жауапты орындаушы ретінде тақырыптың жеке бөлімдері (кезеңдері, тапсырмалары) бойынша ғылыми зерттеулер жүргізу немесе ғылыми бірлесіп басқару;

9) техникалық және ұйымдық қамтамасыз етуді іске асыру тәжірибелер мен бақылауларды өткізу, олардың нәтижелерін талдау, зерттеу нәтижелерін; стандарттар мен техникалық сипаттамалар, техникалық шарттар мен талаптарды жаңа объектілер үшін кәсіби қызметтің нормативтік құжаттаманың жобаларын әзірлеуге қатысу; жобаның (бағдарламаның) құрылымын құру, олардың өзара байланыстарды анықтау, міндеттерді шешу мақсаты қалыптастыру өлшемдер мен көрсеткіштер басымдықтарын ескере отырып міндеттерді шешу адамгершілік мақсаттарға қол жеткізу қызметі аспектілерін; зерттеулер мен әзірлемелердің жоспары мен әдістемелік бағдарламаларын жасауға қатысу;

10) синтездеу мен сапасын қамтамасыз ету үдерістерін оңтайландыру талдау, сынақтар, өнімдер мен қызметтерді сертификаттауды мәселелі-бағдарлаған қолдана отырып зерттеу; ақпараттық ізденіс және объектілері жөніндегі ақпаратты талдау жүргізу; негізгі өлшем құралдарын метрологиялық тексеру жүзеге асыру; тәжірибелік-конструкторлық әзірлемелер орындау; негіздеу және жаңа ақпараттық технологияларды қолдану; зерттеулер мен әзірлемелердің нәтижелерін практикалық пайдалану жөнінде ұсыныстар жасауға қатысу;

11) көлік және оларға техникалық қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану, сақтау, құю, ұйымдастыру-басқару құрылымын жетілдіру жөніндегі кәсіпорындар қызмет машиналар көлік-технологиялық түрлі мақсаттағы және көлік жабдықтарын; Өндірістік бөлімшелердің қызметін жұмсалған шығын мен нәтижелерді талдау жүргізу;

12) көліктік және әр түрлі тағайындаудағы көліктік-технологиялық машиналар мен көлік жабдығын пайдалану, сақтау, толтыру, техникалық қызмет көрсету, жөндеу және сервис бойынша кәсіпорындардың ұйымдастыру-басқарушылық құрылымын жетілдіру; өндірістік бөлімдердің шығыны мен қызмет нәтижелеріне талдау жүргізу;

13) ғылыми-зерттеу жұмыстарын жоспарлау және орындау.

Маман қызметтерінің тізімі:

- жылжымалы құрамды пайдалану бойынша инженер;
- жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша инженер;
- темржол көлігін ұйымдастыру мекемесінің жетекшісі;
- пойыз қозғалысының қауіпсіздігі бойынша ревизор;

- зерттеуші;
- ғылыми қызметкер.

Оқу аяқталғанда алынатын кәсіби сертификаттары: қарастырылмаған.

Алдағы білімінің деңгейіне қойылатын талаптар: жоғары білім (бакалавриат).

Бейінді магистратураның білім беру бағдарламасы өндірістік практиканы қамтиды.

Магистранттардың өндірістік практикасы бекітілген академиялық күнтізбеге және магистранттың жеке жұмыс жоспарына сәйкес мамандық бойынша жоғары оқу орнынан кейінгі білім берудің тиісті мемлекеттік жалпыға міндетті стандартында белгіленген көлемде жүргізіледі.

Өндірістік практиканың мақсаты таңдалған мамандық саласында кәсіби білімді қалыптастыру және дамыту, бағыт пәндері мен магистрлік бағдарламаның арнайы пәндері бойынша алынған теориялық білімді бекіту, мамандандырылған дайындықтың таңдалған бағыты бойынша қажетті кәсіби құзыреттіліктерді игеру болып табылады.

Магистранттың өндірістік практикасы магистранттардың ғылыми-теориялық және практикалық дайындығы арасындағы тығыз байланысты қамтамасыз етуге, оларға магистрлік бағдарламаның мамандануына сәйкес өндірістік қызметтің бастапқы тәжірибесін беруге, практикалық құзыреттерді қалыптастыру үшін жағдай жасауға арналған.

Магистранттың өндірістік практикасының негізгі міндеті - өзекті ғылыми мәселені зерттеуде тәжірибе жинау, сонымен қатар магистратураның бітіру біліктілік жұмысын орындау үшін қажетті материалдарды таңдау.

Өндірістік практика кезінде магистрант

зерделеуі тиіс:

- бітіруші біліктілік жұмысын орындау кезінде оларды пайдалану мақсатында әзірленетін тақырып бойынша ақпараттық көздерді;
- техникалық үдерістерді модельдеу және зерттеу әдістерін;
- статикалық деректерді талдау және өңдеу әдістерін;
- ғылыми зерттеулерде қолданылатын ақпараттық технологияларды, кәсіби салаға қатысты бағдарламалық өнімдерді;
- ғылыми-техникалық құжаттаманы ресімдеуге қойылатын талаптарды.

орындауы тиіс:

- зерттеу тақырыбы бойынша ақпаратты талдау, жүйелеу және қорытуды;
- әзірлеу объектісін зерттеу нәтижелерін отандық және шетелдік аналогтармен салыстыруды;
- жүргізілетін зерттеулердің ғылыми және практикалық маңыздылығын талдауды.

Өндірістік практика кезінде магистрант магистрлік жоба тақырыбының өзектілігін және оны әзірлеудің орындылығын жалпы түрде негіздеуі тиіс.

Өндірістік практикадан өту нәтижесінде магистрант көлік, көлік техникасы және технологиялар саласында алған теориялық білімдерін бекітуі; отандық және шетелдік зерттеушілер алған нәтижелерді қорытындылауы және сыни бағалауы, перспективалық бағыттарды анықтауы; таңдалған зерттеу объектісі үшін таңдалған ғылыми зерттеу тақырыбының өзектілігін, теориялық және практикалық маңыздылығын көрсетуі; бағдарламаны өз бетінше әзірлеуі және ғылыми зерттеу жүргізуі тиіс.

Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы (МЭЗЖ).

МЭЗЖ-ы апталармен жоспарлау магистранттың апта ішіндегі жұмысының нормативтік уақытына қарай айқындалады. Нақты академиялық кезеңде МЭЗЖ-ын орындауға бөлінетін кредиттер саны кәсіптік білім беру бағдарламасының оқу жұмыс жоспарымен айқындалады.

Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы:

- 1) магистрлік жоба орындалатын және қорғалатын магистратураның білім беру бағдарламасының бейініне сәйкес келуі тиіс;
- 2) ғылымның, техниканың және өндірістің қазіргі заманғы жетістіктеріне негізделуге және нақты практикалық ұсынымдарды, басқарушылық міндеттердің дербес шешімдерін қамтуға тиіс;
- 3) озық ақпараттық технологияларды қолдана отырып орындалуға тиіс;
- 4) негізгі қорғалатын ережелер бойынша эксперименттік-зерттеу (әдістемелік, практикалық) бөлімдерін қамтуға тиіс.

МЭЗЖ аясында магистранттың жеке жұмыс жоспарында инновациялық технологиялармен және өндірістің жаңа түрлерімен танысу үшін ғылыми ұйымдарда және (немесе) тиісті салалардағы немесе қызмет аясындағы ұйымдарда міндетті түрде ғылыми тағылымдамадан өту көзделеді.

МЭЗЖ оқу жұмысының басқа түрлерімен қатар немесе жеке кезеңде жоспарланады.

Эксперименттік-зерттеу жұмысының нәтижелерін оны өтудің әрбір кезеңінің соңында магистрант есеп түрінде ресімдейді.

МЭЗЖ қорытынды нәтижесі магистрлік жоба болып табылады.

МЭЗЖ мақсаты осы пән саласындағы теория мен практика үшін маңызды жаңа нәтижелер алу, сондай-ақ осы пән саласындағы объектілерді (процестерді, әсерлерді, құбылыстарды, конструкцияларды, жобаларды) зерттеудің теориялық және эксперименттік әдістерін игеру болып табылады.

МЭЗЖ міндеттері:

- магистрантқа эксперименттік-зерттеу жұмыстарын жүргізудің теориясы мен практикасын оқытуды ұйымдастыру;
 - магистранттың шығармашылық ойлауы мен дербестігін дамыту, алған теориялық және практикалық білімдерін тереңдету және бекіту;
 - ең дарынды және талантты магистранттарды анықтау, ғылым мен техниканың өзекті мәселелерін шешу үшін олардың шығармашылық және зияткерлік әлеуетін пайдалану;
 - магистранттың ғылыми шығармашылыққа деген қызығушылығын қалыптастыру, оларды қолданбалы есептерді өз бетінше шешудің әдістері мен тәсілдеріне үйрету.
- Ғылыми тағылымдама келесі мақсаттарда өткізіледі::
- магистрлік диссертация міндеттерін орындау;
 - инновациялық технологиялармен және өндірістің жаңа түрлерімен таныстыру;
 - отандық және шетелдік ғылымның жаңа теориялық, әдіснамалық және

технологиялық жетістіктерімен танысу;

- ғылыми зерттеулердің, эксперименттік деректерді өңдеу мен интерпретациялаудың заманауи әдістерімен танысу;

- оқыту процесінде алынған теориялық білімді, оқытылатын мамандық бойынша практикалық дағдыларды, құзыреттер мен кәсіби қызмет тәжірибесін игеруді, сондай-ақ озық шетелдік тәжірибені игеруді бекіту.

МЭЗЖ қойылатын талаптар

МЭЗЖ қойылатын талаптар:

- 1) магистрлік жоба орындалатын және қорғалатын магистратураның білім беру бағдарламасының бейініне сәйкес келеді;

- 2) ғылымның, техниканың және өндірістің заманауи жетістіктеріне негізделеді және нақты практикалық ұсынымдарды, басқарушылық міндеттердің дербес шешімдерін қамтиды;

- 3) озық ақпараттық технологияларды қолдана отырып орындалады;

- 4) негізгі қорғалатын ережелер бойынша эксперименттік-зерттеу (әдістемелік, практикалық) бөлімдерден тұрады.

Магистрлік бағдарлама іске асырылатын кафедра магистрантты бағдарламаның зерттеу бөлімі бойынша даярлауға қойылатын арнайы талаптарды анықтайды.

Арнайы талаптардың қатарына мыналар жатады:

- осы саладағы заманауи мәселелерді білу;

- магистрант зерттейтін ғылыми мәселе бойынша нақты спецификалық білімінің болуы;

- магистрлік бағдарламамен (магистрлік жоба) байланысты қандай да бір ғылыми салада ғылыми зерттеулерді, эксперименттік жұмыстарды іс жүзінде жүзеге асыру білігі);

- нақты бағдарламалық өнімдермен және нақты Интернет ресурстарымен жұмыс істей білу.

Ғылыми жетекшілер МЭЗЖ сапалы ұйымдастырылуын, оның әдістемелік орнатылуын қамтамасыз етуге міндетті.

МЭЗЖ негізгі мазмұны магистранттың жеке жұмыс жоспарында көрініс табады.

МЭЗЖ мазмұны

Кафедрадағы эксперименттік-зерттеу жұмысы келесі нысандарда жүзеге асырылуы мүмкін:

- бекітілген эксперименттік-зерттеу жұмысының жоспарына сәйкес ғылыми жетекшінің тапсырмаларын орындау;

- ғылыми-практикалық семинарларға, теориялық семинарларға (зерттеу тақырыбы бойынша), сондай-ақ кафедраның ғылыми жұмысына қатысу;

- жас ғалымдардың конференцияларында сөз сөйлеу;

- баяндамалардың тезистерін, ғылыми мақалаларды дайындау және жариялау;

- жүргізілетін ғылыми зерттеулердің бағыттары бойынша ғылыми есептерді дайындау және қорғау;

- бюджеттік және бюджеттен тыс ғылыми-зерттеу бағдарламалары аясында (немесе алынған грант аясында) кафедрада орындалатын нақты ғылыми-зерттеу жобасына немесе магистрлерді дайындау бойынша серіктесті ұйымдастыруға қатысу;

- магистрлік жобаны дайындау және қорғау.

Кафедраның магистранттары үшін тәжірибелік-зерттеу жұмыстарының тізімі магистрлік бағдарламаның ерекшелігіне байланысты нақтылануы және толықтырылуы мүмкін.

Магистрантты қорытынды аттестаттау магистрлік жобаны жазу және қорғау нысанында өткізіледі.

Магистрантты қорытынды аттестаттаудың мақсаты магистранттың теориялық және зерттеу-аналитикалық деңгейін, қалыптасқан кәсіби және басқарушылық құзыреттерін, кәсіби міндеттерді өз бетінше орындауға дайындығын және оның дайындығының магистратураның білім беру бағдарламасының талаптарына сәйкестігін бағалау болып табылады.

Қорытынды аттестаттауға білім беру бағдарламасының, жұмыс оқу жоспарының және жұмыс оқу бағдарламаларының талаптарына сәйкес білім беру процесін аяқтаған, сондай-ақ диссертациялық зерттеу нәтижелері бойынша алдын ала қорғаудан (кеңейтілген отырыстан) өткен білім алушылар жіберіледі.

**5. БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ БОЙЫНША ОҚЫТУ НӘТИЖЕЛЕРІНІҢ
ОҚУ ПӘНДЕРІМЕН/МОДУЛЬДЕРІМЕН АРАҚАТЫНАСЫНЫҢ МАТРИЦАСЫ**

№	Пәннің атауы	Кредит -тер саны	Білім беру бағдарламасы бойынша оқыту нәтижелерін оқу пәндерімен салыстыру матрицасы							
			ОН1	ОН2	ОН3	ОН4	ОН5	ОН6	ОН7	ОН8
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Менеджмент	2	+							
2	Шет тілі (кәсіби)	2		+						
3	Басқару психологиясы	2	+							
4	Үнемді өндіріс	9			+			+	+	
5	Көліктегі SMART технологиясы	9			+				+	
6	Пайдалану әзірлемелерінің әдістемесі	6		+	+					
7	Темір жолдың заманауи жылжымалы құрамы	9					+		+	
8	Өндірістік тәжірибе	7	+	+	+	+	+	+	+	+
9	Вагон және локомотив шаруашылығы кәсіпорындарын ұйымдастыру және басқару	9	+			+				+
10	Тәуекел басқару	9	+							
11	Жылжымалы құрамды техникалық пайдалану және сервистік қызмет көрсету	6				+			+	+
12	ЖЖМ инфрақұрылымы	6					+		+	
13	Көліктегі ресурсты және энергияны үнемдеу	6						+	+	
14	Жылжымалы құрамның өмірлік циклінің құнын бағалау	6						+		+
15	Сенімділік теориясы және көліктегі сапаны басқару	6							+	+
16	ЖЖМ жылжымалы құрамы	6					+	+		
17	МЭЗЖ	18	+	+	+	+	+	+	+	+
18	Қорытынды аттестаттау	8	+	+	+	+	+	+	+	+

**6. БЕЙІНДІК БАҒЫТ БОЙЫНША МАГИСТРАТУРАНЫҢ БІЛІМ БЕРУ
БАҒДАРЛАМАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ**

№ п/п	Пәндер циклдерінің және қызмет түрлерінің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы	
		академиялық сағат бойынша	академиялық кредит бойынша
1	2	3	4
1.	Теориялық оқыту	1920	64
1.1	Базалық пәндер циклі (БП)	450	15
1)	Жоғары оқу орны компоненті (ЖК)	180	6
	Оның ішінде:		
	Менеджмент		
	Шет тілі (Кәсіби)		
	Басқару психологиясы		
2)	Таңдау компоненті (ТК)	270	9
1.2	Бейіндеуші пәндер циклі (БП)	1470	49
1)	Жоғары оқу орны компоненті (ЖК)		
2)	Таңдау компоненті (ТК)		
3)	Өндірістік практика		
2.	Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы (МЭЗЖ)	540	18
1)	Тағылымдамадан өту мен магистрлік жобаны орындауды қамтитын магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы (МЭЗЖ)	540	18
3	Оқытудың қосымша түрлері (ОҚТ)	-	-
4	Қорытынды аттестаттау (ҚА)	кемінде 240	кемінде 8
1)	Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау (МЖРҚ)	кемінде 240	кемінде 8
	Барлығы	кемінде 2700	кемінде 90

7. ОҚУДЫҢ ТОЛЫҚ МЕРЗІМІНЕ АРНАЛҒАН ОҚУ ЖОСПАРЫ

"Логистика және көлік академиясы" АҚ

Оқу түрі: күндізгі

ОҚУ ЖОСПАРЫ

Дайындық бағыты: 7M071 Инженерия және инженерлік

Оқу мерзімі: 1,5 жыл

Білім беру бағдарламаларының тобы:

M104 - Көлік, көлік техникасы және технологиялары

Білім беру бағдарламасының атауы:

7M07145 - Темір жол жылжымалы құрамы



Қабылдау: 2023 жыл

Дәрежесі: техника және технология магистрі

№	Пәнінің коды	Циклдер мен пәндердің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Бақылау түрі, семестр		Оқу жүктемесінің көлемі, байланыс сағаттары						Семестрлер бойынша таратылуы			Кафедраға бекітілуі	
			академиялық сағаттар	аккумуляциялық кәсіптіктерде	Елтіхан	КЖ	Барлық сағаттар	Аудиториялық			БӨЖ			1 курс			2 курс
								дәрістер	практикалық	зертханалық	ОЖБӨЖ	БӨЖ	1 сем.	2 сем.	3 сем.		
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
1. БАЗАЛЫҚ ПӘНДЕР (БП) ЦИКЛІ																	
1.1.		ЖОО компоненті:	180	6			180	23	22	0	24	111	4	2	0		
1.1.1.	23-0-M.-VK-Meng	Менеджмент	60	2	1		60	15			8	37	2			КЛМ	
1.1.2.	23-0-M.-VK-Iya(P)	Шет тілі (кәсіби)	60	2	1		60		15		8	37	2			ТД	
1.1.3.	23-0-M.-VK-PU	Басқару психологиясы	60	2	2		60	8	7		8	37		2		ӨГПЖДТ	
1.2.		Таңдау компоненті:	270	9	2	0	270	45	45	0	8	172	0	9	0		
1.2.1.	23-0-M.-KV-BP	Үнемді өндіріс	270	9	2		270	45	45		8	172		9		ЖҚ	
1.2.1.	23-0-M.-KV-SMARTTT	Көліктегі SMART технологиясы															
БП циклі бойынша БАРЛЫҒЫ:			450	15			450	68	67	0	32	283	4	11	0		
2. КӨСНТЕНДІРУ ПӘНДЕР (КП) ЦИКЛІ																	
2.1.		ЖОО компоненті:	660	22			660	75	75	0	16	284	9	6	7		
2.1.1.	23-0-M.-VK-MER	Пайдалану әзірлемелерінің әдістемесі	180	6	2		180	30	30		8	112		6		АБ	
2.1.2.	23-45/46-M.-VK-SPSGD	Темір жолдың заманауи жылжымалы құрамы	270	9	1		270	45	45		8	172	9			ЖҚ	
2.1.4.	23-0-M.-VK-PPr	Өндірістік тәжірибе	210	7	3		210								7	ЖҚ	
2.2.		Таңдау компоненті:	810	27	6	0	810	120	135	0	32	523	15	12	0		
2.2.1.	23-45-M.-KV-OUPVLH	Вагон және локомотив шаруашылығы кәсіпорындарын ұйымдастыру және басқару	270	9	1		270	45	45		8	172	9			ЖҚ	
	23-0-M.-KV-UR	Тауекелдерді басқару															
2.2.2.	23-45/46-M.-KV-TECOPS	Жылжымалы құрамды техникалық пайдалану және сервистік қызмет көрсету	180	6	2		180	30	30		8	112		6		ЖҚ	
	23-0-M.-KV-IVSM	ЖЖМ инфрақұрылымы															
2.2.3.	23-45/46-M.-KV-REGT	Көліктегі ресурсты және энергияны үнемдеу	180	6	1		180	30	30		8	112	6			ЖҚ	
	23-45/46-M.-KV-OSGTsPS	Жылжымалы құрамның өмірлік циклінің құнын бағалау															
2.2.4.	23-45/46-M.-KV-TNUKT	Сенімділік теориясы және көліктегі сапаны басқару	180	6	2		180	15	30		8	127		6		ЖҚ	
	23-0-M.-KV-PSVSM	ЖЖМ жылжымалы құрамы															
КП циклі бойынша БАРЛЫҒЫ:			1470	49			1470	195	210	0	48	807	24	18	7		
ТЕОРИЯЛЫҚ ОҚУ КУРСЫ (ТОК) БОЙЫНША ҚОРЫТЫНДЫСЫ:			1920	64			1920	263	277	0	80	1090	28	29	7		
3	23-0-M.-VK-EIRM	Тағылымдамадан оту мен магистрант жұмысы орындауды қамтитын магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы (МЭЗЖ)	540	18									2	1	15	ЖҚ	
4	23-0-M.-VK-OZMP	Магистрлік жұбаны ресімдеу және көрғау (МЖРК)	240	8											8	ЖҚ	
БҮТКІЛ ОҚУ КЕЗЕҢ ҚОРЫТЫНДЫСЫ:			2700	90			2700	263	277	0	80	1090	30	30	30		
ҚОСЫМША ОҚУ ТҮРЛЕРІ (КОТ):																	
5	ҚОСЫМША ОҚУ ТҮРЛЕРІ (КОТ)																

КЕЛІСІЛДІ:

АҚ проректоры Жармагамбетова М.С.

АССД директоры Lipskaya М.А.

ӘЗІРЛЕДІ:

"Көлік инженериясы" институтының директоры Чигамбаев Т.О.

"Жылжымалы құрам" кафедрасының меңгерушісі Аширбаев Г.К.

8. ЖОО КОМПОНЕНТІ ПӘНДЕРІНІҢ КАТАЛОГЫ

БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ
Білім беру деңгейі: бейіндік магистратура

7M07145 - ТЕМІР ЖОЛДАРДЫҢ ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМЫ
Оқыту мерзімі: 1,5 жыл Қабылдау жылы: 2023 ж.

Циклі	Компоненті	Пәннің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Семестр	Оқыту нәтижелері	Пәннің қысқаша сипаттамасы	Пререквизиттер	Постреквизиттер
			академиялық сағат бойынша	академиялық кредит бойынша					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БП	ЖК 1	Шет тілі (кәсіби)	60	2	1	ОН2	Кәсіби ағылшын тілін тереңдетілген деңгейде меңгеру (тілді емес салалар үшін), ғылыми стильдің ауызша және жазбаша түрлеріндегі грамматикалық сипаттамаларын, білім беру бағдарламасына сәйкес монологтық және диалогтық формада кәсіби ауызша сөйлеуді, сондай-ақ зерттеу жұмысын көрсете білуді баяндамалар, тезистер, жарияланымдар және қоғамдық талқылаулар түріндегі нәтижелер; ғылыми зерттеу нәтижелерін шет тілінде түсіндіру және ұсыну. Пән аясында оқытудың интерактивті әдістері, кейс-әдістер, рөлдік ойындар, топтық жұмыс қолданылады.	Бакалавриат пәндері	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БП	ЖК 2	Менеджмент	60	2	1	ОН1	Басқару нысаны ретінде ұйым туралы білімді қалыптастырады, басқарудағы ситуациялық және процестік тәсілдерді, бизнес-процестерді инжиниринг пен реинжинирингті қарастырады, менеджменттің теориялары мен практикасын зерттейді, менеджер мен бағыныштылардың рөлдік функцияларын зерделейді, басқару қызметінің стратегиясын жоспарлау тәсілдерін зерделейді, орындаушыларды жоғары өнімді жұмысқа ынталандырады, тиімді бақылауды ұйымдастырады және т. б., стиль жасау, басқару және басқару шешімдерін қабылдау тактикасы бойынша практикалық дағдыларды береді. Белсенді оқыту әдістері: мысалы, рөлдік ойындар және т. б. қолданылады.	Бакалавриат пәндері	Басқару психологиясы, Үнемді өндіріс
БП	ЖК 3	Басқару психологиясы	60	2	2	ОН1	Басқару психологиясының теориялық және әдіснамалық негіздерін, менеджменттің негізгі әлеуметтік-психологиялық мәселелерін және оларды шешу жолдарын, тұлға мен ұжымның маңызды әлеуметтік-психологиялық ерекшеліктерін зерделеу әдістерімен танысуға, кәсіби, тұлғааралық және басқару психологиясы арқылы ішкі тұлғалық проблемаларын зерделеуге бағытталған. Пән аясында оқытудың белсенді әдістері қолданылады: топтық жұмыс, кластер, рөлдік ойындар, пікірталас, миға шабуыл, экспресс сауалнама.	Менеджмент	МЭЗЖ, ҚА.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
КП	ЖК 4	Пайдалану әзірлемелерінің әдістемесі	180	6	2	ОН2, ОН3	Магистрлік жобада жұмыс істеуге дайындықты, ақпарат көздерін іздеуді және бастапқы көздермен жұмыс істеуді, эксперименттік әзірлемелердің әдіснамасын, объектілерді модельдеуді, теориялық зерттеуді, эксперименттік зерттеулерді, зерттеу нәтижелерін өңдеуді, өнертабысқа өтінім жасауды зерттейді. Ғылымның анықтамасына, эволюциясы мен әдіснамасына, білім беру институтының ерекшеліктеріне арналған бөлімдер бар, өйткені бұл институттардың өзара әрекеті ғылыми зерттеушінің қалыптасу жолдарын анықтайды. Оқыту кезінде білімді бақылау мақала жазу және т. б. үй тапсырмасы ретінде қарастырылған.	Темір жолдың заманауи жылжымалы құрамы	МЭЗЖ, ҚА.
КП	ЖК	Өндірістік тәжірибе	210	7	3	ОН1- ОН8	Магистранттың өндірістік тәжірибесі оқыту процесінде алынған теориялық білімді бекіту, оқытылатын мамандық бойынша практикалық дағдыларды, құзыреттер мен кәсіби қызмет тәжірибесін игеру, сондай-ақ озық тәжірибені игеру мақсатында жүргізіледі.	Базалық пәндер циклі (БП), бейіндеуші пәндер циклі (БП)	Қорытынды аттестаттау

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
КП	ЖК 9	Темір жолдың заманауи жылжымалы құрамы	270	9	1	ОН5, ОН7	Келесі модульдерден тұрады: Қазақстанның қазіргі заманғы локомотивтері мен вагондарының конструкциясы, таяу және алыс шетелдердің қазіргі заманғы поездарының конструкциясы, баламалы көлік жүйелерінің конструкциясы мен даму перспективалары. Пән техникалық өзгерістер, экономикалық жағдай, заманауи өнеркәсіптік және экологиялық үрдістер және теміржол көлігінің заманауи жылжымалы құрамын пайдаланумен байланысты проблемалар саласында кәсіби құзыреттілікті қалыптастыруға бағытталған.	Бакалавриат пәндері	Пайдалану әзірлемелерінің әдістемесі, Үнемді өндіріс/ Көліктегі SMART технологиясы, Сенімділік теориясы және көліктегі сапаны басқару / ЖЖМ жылжымалы құрамы, Жылжымалы құрамды техникалық пайдалану және сервистік қызмет көрсету, МЭЗЖ, ҚА.
Барлығы			840	28					

9. ТАҢДАУ БОЙЫНША КОМПОНЕНТІ ПӘНДЕРІНІҢ КАТАЛОГЫ

БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ

7M07145 - ТЕМІР ЖОЛДАРДЫҢ ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМЫ

Білім деңгейі: бейіндік магистратура

Оқу мерзімі: 1,5 жыл

Қабылдау жылы: 2023 ж.

Цикл	Компонент	Пән атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Семестр	Оқыту нәтижелері	Пәннің қысқаша мазмұны	Пре-реквизиты	Пост-реквизиты
			Академиялық сағаттарда	Академиялық кредиттерде					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
БП	TK1	Үнемді өндіріс	270	9	2	ОН1	Пән ұйымды басқару негіздерін үнемді өндіріс қағидаттары негізінде зерделейді: қызмет процесінде шығындардың барлық түрлерін азайту, мүмкін болатын ең аз уақыт ішінде мүмкін болатын максималды нәтижеге қол жеткізу, ресурстардың барлық түрлерін ұтымды пайдалану, ұйым қызметінің аспектілерін жетілдіру, қызметкерлерді технологиялық процестерге тарту; болашақ менеджерлерде қазіргі әлем үшін өзекті идеялармен байланысты үнемді ойлауды тұрақты даму және саналы тұтыну тұжырымдамаларын қалыптастыру.	Менеджмент, Темір жолдың заманауи жылжымалы құрамы, Көліктегі ресурсты және энергияны үнемдеу	МЭЗЖ, ҚА.
	TK2	Көліктегі SMART технологиясы				ОН1, ОН6	Теміржол көлігінде қолданылатын зияткерлік технологиялар қарастырылады және зерделенеді. Smart технологиялар базасында теміржол көлігі инфрақұрылымының қазіргі жай-күйі мен даму перспективаларының негізгі ұғымдары сипатталады. Компьютерлік технологияларды, бағдарламалық қамтамасыз етуді және жасанды интеллектті дамытуды ескере отырып, білім алушыларды таныстыру және теміржол көлігі инфрақұрылымы нысандарының пайдалану қауіпсіздігін арттыруды бағалау дағдыларын қалыптастыру. Оқытудың белсенді әдістері, миға шабуыл қолданылады.	Темір жолдың заманауи жылжымалы құрамы	МЭЗЖ, ҚА.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
КП	ТК1	Вагон және локомотив шаруашылығы кәсіпорындарын ұйымдастыру және басқару	270	9	1	ОН1, ОН4, ОН8	Нарық жағдайында көлік кәсіпорнының шаруашылық жүргізу нысандары мен әдістерін талдау; вагон және локомотив шаруашылықтары кәсіпорындарын ұйымдастыру, жоспарлау және басқару негіздері; кәсіпорындардың өндірістік құрылымы; өндірістік процесті ұйымдастыру қағидаттары; жоспарлаудың түрлері мен әдістері; кәсіпорынның өндірістік-коммерциялық қызметінің экономикалық көрсеткіштерін есептеу әдістері. Пән қабілеттілікті қалыптастырады: кәсіпорын қызметінің сандық және сапалық көрсеткіштерін есептеу; өндірістік процестерді жоспарлау, оңтайландыру және ұйымдастыру бойынша шешімдер қабылдау; техникалық құжаттаманы жасау.	Бакалавриат пәндері	МЭЗЖ, ҚА.
	ТК2	Тәуекел-дерді басқару				ОН1	Тәуекелдерді басқарудың жалпы мәселелерін зерделеу. Тәуекел факторларын жіктеудің әртүрлі тәсілдері, тәуекел түрлерінің сипаттамалары, тәуекелдерді басқару және бағалау әдістері, кәсіпорындағы тәуекелдерді басқару бағдарламаларын зерделеу және кәсіпорындағы тәуекелдерді басқару жүйесі қаралады. Пәнді оқу аясында көлік компанияларының жетекші топ-менеджерлері қонақ дәрістерін өткізеді, ситуациялық мәселелерді шешеді және талдайды.	Бакалавриат пәндері	МЭЗЖ, ҚА.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
КП	ТК1	Көліктегі ресурсты және энергияны үнемдеу	180	6	1	ОН6, ОН7	Өртүрлі энергетикалық ресурстардың түрлері мен сипаттамаларын талдау; энергия үнемдеуді нормативтік-құқықтық қамтамасыз ету; тасымалдау процесінің энергетикалық тиімділігін арттыру; жөндеу өндірісіндегі және теміржол көлігі инфрақұрылымы объектілерін пайдалану кезіндегі энергия үнемдеу технологиялары; энергия үнемдеуді ұйымдастыру және оны басқару әдістері. Пән келесі қабілеттерді қалыптастырады: нысанның энергия тұтыну құрылымына талдау жасау; ресурс және энергия үнемдеу қағидаттарына негізделген кәсіби қызмет саласында шешімдер қабылдау.	Бакалавриат пәндері	Жылжымалы құрамды техникалық пайдалану және сервистік қызмет көрсету, ЖЖМ инфрақұрылымы, Сенімділік теориясы және көліктегі сапаны басқару, Үнемді өндіріс, МЭЗЖ, ҚА.
	ТК2	Жылжымалы құрамның өмірлік циклінің құнын бағалау				ОН6, ОН8	Инновациялық жобаларды жіктеу; темір жол көлігіндегі инвестициялық жобалардың тиімділігін бағалау әдістері; жылжымалы құрамның өмірлік циклі және оның құнын есептеу; жылжымалы құрамды пайдаланудың техникалық-пайдалану көрсеткіштерін анықтау; локомотив және вагон шаруашылықтарында пайдалану шығыстарын есептеу; жеке шығыс ставкалары мен өзіндік құнын есептеу; өтелімділік мерзімі, таза кіріс, кірістіліктің ішкі үлесі; жаңа жылжымалы құрамды енгізуден пайдалы тиімділікті анықтау.	Бакалавриат пәндері	Сенімділік теориясы және көліктегі сапаны басқару, МЭЗЖ, ҚА.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
КП	ТК1	Сенімділік теориясы және көліктегі сапаны басқару	180	6	2	ОН7, ОН8	Локомотивтер/вагондар үлгісіндегі күрделі техникалық жүйелердің сенімділігін талдау; жүйе ретінде жылжымалы құрамның сенімділігін айқындайтын сапалық және сандық көрсеткіштерді анықтау және бағалау; құрылымдық-логикалық талдауды және техникалық жүйелердің сенімділігін арттыру әдістерін қолдану; сенімділік туралы ақпаратты жинау және талдау әдістерін қолдану; сенімділікті қамтамасыз ету жөніндегі талаптардың мазмұнын талдау; теміржол көлігінде сапа менеджментінің әдіснамалық негіздерін қолдану; теміржол көлігіндегі өндірістік сапа көрсеткіштерін анықтау және бағалау.	Темір жолдардың заманауи жылжымалы құрамы, Көліктегі ресурсты және энергияны үнемдеу / Жылжымалы құрамның өмірлік циклінің құнын бағалау.	МЭЗЖ, ҚА.
	ТК2	ЖЖМ жылжымалы құрамы				ОН5, ОН7	Пән заманауи жылжымалы құрам конструкциясын дамытудың әлемдік тұжырымдамаларын, жоғары жылдамдықты магистральдардың жылжымалы құрамын пайдаланудың қауіпсіздігі мен экологиялылығын зерделеуге мүмкіндік береді. Құру, құрастыру, пайдалану, диагностика жүргізу, резервтерді анықтау, жұмыстағы ақаулықтар мен кемшіліктердің себептерін анықтау, сондай-ақ оларды жою және жоғары жылдамдықты темір жолдардың қазіргі заманғы жылжымалы құрамын пайдалану тиімділігін арттыру бойынша шаралар қабылдау мәселелерінде дағдылар мен іскерліктерді қалыптастырады.	Темір жолдардың заманауи жылжымалы құрамы	МЭЗЖ, ҚА.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
КП	ТК1	Жылжымалы құрамды техникалық пайдалану және сервистік қызмет көрсету	180	6	2	ОН4, ОН7, ОН8	Темір жол жылжымалы құрамына техникалық қызмет көрсетуді ұйымдастыруға қойылатын талаптарды талдау; локомотивтер мен вагондарға техникалық қызмет көрсету жүйесін қалыптастыру және жетілдіру; теміржол жылжымалы құрамын пайдалану кезінде қолданылатын ақпараттық технологиялар, басқарудың автоматтандырылған жүйелері және техникалық жай-күйін бақылаудың диагностикалық жүйелері. Пән келесідей қабілеттілікті қалыптастырады: жылжымалы құрамды техникалық пайдалануға және сервистік қызмет көрсетуге байланысты процестерді жоспарлау және ұйымдастыру; нұсқаулықтар мен басқа да техникалық құжаттаманы жасау.	Темір жолдардың заманауи жылжымалы құрамы, Көліктегі ресурсты және энергияны үнемдеу / Жылжымалы құрамның өмірлік циклінің құнын бағалау.	МЭЗЖ, ҚА.
	ТК2	ЖЖМ инфрақұрылымы				ОН5, ОН7	Пән жоғары жылдамдықты теміржол көлігі инфрақұрылымының нысандарын жобалау, салу, пайдалану және жөндеу саласында іргелі білім алуға мүмкіндік береді. Инфрақұрылым нысандарының қауіпсіздігін қамтамасыз етумен байланысты практикалық міндеттерді шешу дағдыларын меңгеруге мүмкіндік береді. Құрылыс конструкцияларын диагностикалау, сынау және зерттеу жүргізу, техникалық құжаттамаға сараптама жүргізу, жоғары жылдамдықты магистральдар инфрақұрылымы нысандарының жай-күйін қадағалау, бақылау мәселелерінде кәсіби құзыреттерді қалыптастыру.	Көліктегі ресурсты және энергияны үнемдеу.	МЭЗЖ, ҚА.
Барлығы			1080	36					

10. САРАПТАМА ҚОРЫТЫНДЫЛАРЫ

ЭКСПЕРНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НА ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ПРОГРАММУ

Наименование: 7М07145– ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Уровень подготовки: магистратура профильная

Код и классификация направлений подготовки: 7М071 - Инженерия и инженерное дело

Код и группа образовательных программ: М104 - Транспорт, транспортная техника и технологии

В состав, представленной на экспертизу, обновлённой Образовательной программы 7М07145–ПСЖД входят следующие ключевые элементы: паспорт ОП, компетентностная модель выпускника; рабочий учебный план на весь срок обучения; каталог дисциплин вузовского компонента; каталог дисциплин компонента по выбору. При обновлении и переработке ОП, помимо актуализации согласно действующим НПА МНВО РК, внесены следующие изменения: пересмотрен перечень дисциплин и количество кредитов, в том числе в соответствии с QS by Subject, включены дисциплины, рекомендованные потенциальными работодателями; РО кардинально не изменились.

Образовательная программа 7М07145–ПСЖД направлена на подготовку специалистов с присуждением степени «магистр техники и технологий» с нормативным сроком обучения 1,5 года и соответствует седьмому уровню по Национальной и Отраслевой рамкам квалификации.

Образовательная программа отражает приверженность к идеям Болонского процесса: образование, ориентированное на обучающихся; обучение на протяжении всей жизни; образование, нацеленное на компетенции; обеспечение и повышение качества.

Прослеживается, что при разработке Образовательной программы 7М07145–ПСЖД учитывались: новейшие достижения в данной области, а также результаты собственной научной деятельности ВУЗа, других специалистов и ученых; специфика внутренних условий - уровень развития, особенности изучаемых дисциплин, имеющиеся в ВУЗе средства обучения, информационная, методическая и материальная база.

Реализация образовательной программы 7М07145–ПСЖД подразумевает кредитно-модульную организацию учебного процесса, основанную на модульном принципе представления содержания образовательной программы и построения учебных планов, использовании системы зачётных единиц (кредитов) и соответствующих образовательных технологий.

Образовательная программа 7М07145–ПСЖД содержит следующие блоки: 1) теоретическое обучение, включающее изучение базовых и профилирующих дисциплин; 2) производственная практика и экспериментально-исследовательская работа; 3) промежуточные и итоговая аттестации.

В качестве сильных сторон, представленной на экспертизу, образовательной программы 7М07145–ПСЖД следует отметить: актуальность; привлечение для разработки ОП опытного профессорско-преподавательского состава, а также представителей работодателей; учет требований работодателей при формировании дисциплин профессионального цикла; углубленное изучение отдельных областей знаний; практикоориентированность; возможность на базе лабораторий ВУЗа организовывать ЭИРМ.

Содержание Образовательной программы 7М07145–ПСЖД соответствует заявленному уровню национальной и Отраслевой рамок квалификации, ГОСО и другим актуальным НПА в сфере послевузовского образования.

На основании вышеизложенного считаю, что Образовательная программа 7М07145–ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ (профильное направление) может быть использована в учебном процессе.

Первый проректор АГА, к.т.н.



Жакупов К.Б.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на образовательную программу 7М07145 - Подвижной состав железных дорог
по направлению подготовки 7М071 - Инженерия и инженерное дело

Обновлённая образовательная программа магистратуры профильного направления 7М07145 – «Подвижной состав железных дорог» разработана на основе действующих НПА в сфере высшего и послевузовского образования, в соответствии с запросами транспортно-коммуникационной отрасли и эксплуатационной инфраструктуры парка подвижного состава Республики Казахстан.

Рассматриваемая образовательная программа магистратуры профильного направления 7М07145 – «Подвижной состав железных дорог» содержит рабочий учебный план, компетентностную модель выпускника, каталоги вузовского компонента и компонента по выбору, которые имеют актуальное содержание, и в общем, отражают основные направления стратегии развития АО «НК «ҚТЖ» в плане развития предприятий по эксплуатации и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта. В учебный план включены новые актуальные дисциплины «Бережливое производство» и «SMART технологии на транспорте» позволяющие расширить профессиональные компетенции в направлении: управления организацией на основе принципов бережливого производства; формирования у будущих управленцев бережливого мышления; формирования навыков оценки повышения эксплуатационной безопасности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта с учетом развития компьютерных технологий, программного обеспечения и искусственного интеллекта.

Цель рассматриваемой образовательной программы актуальна, сформулирована лаконично и объединяет в себе результаты обучения, в описании дисциплин отражены их основные цели и содержание. Результаты обучения включают в себя общие навыки будущего специалиста в рамках его профессиональной деятельности. Качественное и полноценное освоение дисциплин, содержащихся в образовательной программе позволит: овладеть методикой расчета и оценки прочности подвижного состава; развить навыки по оптимизации эксплуатации и совершенствованию подвижного состава железных дорог и обеспечению безопасности движения поездов; знать и применять лучшую инженерную практику в области эксплуатации подвижного состава железных дорог; применять знания, помогающие обеспечить гарантию качества, эксплуатационную надежность подвижного состава на основе приверженности к ресурсо- и энергосберегающей политике; научиться принимать стратегические и управленческие решения руководствуясь методами современного менеджмента и управления рисками, с учётом психологических особенностей личности и коллектива.

Таким образом, образовательная программа 7М07145 – «Подвижной состав железных дорог» профильного направления, разработанная опытным коллективом профессорско-преподавательского состава Академии логистики и транспорта с привлечением представителей работодателей, полностью соответствует требованиям действующих НПА, отвечает современным запросам рынка труда и рекомендуется к внедрению и использованию в учебном процессе для подготовки кадров по направлению 7М071 - Инженерия и инженерное дело.

**Заведующая кафедрой «ТТМС»
Международного транспортно-гуманитарного
университета, к.т.н.**



Сериккулова А.Т.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на образовательную программу «7М07145–Подвижной состав железных дорог» (1,5 года)
по направлению подготовки: 7М071 - *Инженерия и инженерное дело*

Обновлённая в 2023 году Образовательная программа магистраты профильного направления «7М07145–Подвижной состав железных дорог» и её составляющие: компетентностная модель выпускника, каталоги дисциплин вузовского компонента и компонента по выбору, рабочий учебный план, носят актуальный характер, а их содержание в целом отражает основные направления стратегии развития АО «НК «Қазақстан темір жолы» до 2025 года в части инфраструктурного развития локомотивного хозяйства.

Содержание приведенных дисциплин образовательной программы отражает современное состояние локомотивного хозяйства Казахстана. Изучение дисциплин, указанных в образовательной программе направлено на подготовку технических и управленческих кадров, способных решать производственные задачи в области проектирования, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава, основываясь на достижениях науки и техники. Перечень дисциплин пересмотрен и обновлён в 2023 году, в том числе и при участии потенциальных работодателей.

В рассматриваемой образовательной программе «7М07145–Подвижной состав железных дорог» приведены следующие основные пункты: результаты обучения; ключевые профессиональные компетенции; функции профессиональной деятельности; перечень должностей специалиста. Результаты обучения образовательной программы включают общие навыки будущего специалиста в рамках его профессиональной деятельности. Ключевые профессиональные компетенции охватывают необходимые способности будущего специалиста. Последовательность и логичность освоения дисциплин и модулей представленной образовательной программы, а также наличие междисциплинарных связей позволят подготовить квалифицированных специалистов для железнодорожных предприятий, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием, диагностикой и ремонтом подвижного состава.

Образовательная программа «7М07145–Подвижной состав железных дорог» разработана в соответствии с требованиями актуальных нормативно-правовых актов в сфере послевузовского образования и профессиональной деятельности: эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава, а так же в сфере управления и контроля безопасности движения на железнодорожном транспорте Казахстана. Для разработки и пересмотра образовательной программы были привлечены представители профессорско-преподавательского состава и обучающиеся Академии логистики и транспорта, а также представители потенциальных работодателей.

В заключении следует отметить, что Образовательная программа магистраты профильного направления «7М07145–Подвижной состав железных дорог» полностью соответствует требованиям ГОСО и отвечает современным запросам рынка труда. **Рекомендую** ОП магистраты профильного направления «7М07145–Подвижной состав железных дорог» (1,5 года) к внедрению и использованию в учебном процессе для подготовки кадров по направлению 7М071 - *Инженерия и инженерное дело*.

Эксперт

Производственный директор
ТОО «Электровоз құрастыру зауыты», к.т.н., доцент



Б. Ибраев

11. РЕЦЕНЗЕНТТІҢ ҚОРЫТЫНДЫСЫ

«КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС
«ЖТ Семей бөлімшесі» филиалы
«Семей локомотив пайдалану
депосы»



Семейское эксплуатационное
локомотивное депо филиала
ТОО «КТЖ-Грузовые
перевозки»-«Семейское
отделение ГП»

РЕЦЕНЗИЯ

на образовательную программу 7М07145 - Подвижной состав железных
дорог (профильное направление)
по направлению подготовки 7М071 - Инженерия и инженерное дело

Обновлённая образовательная программа магистратуры 7М07145 - Подвижной состав железных дорог содержит следующие основные разделы: Компетентностная модель выпускника, Матрица соотнесения результатов обучения по образовательной программе с учебными дисциплинами/модулями, Учебный план на весь срок обучения, Каталог дисциплин вузовского компонента, Каталог дисциплин компонента по выбору.

Компетентностная модель выпускника рецензируемой Образовательной программы содержит: цели и задачи образовательной программы, результаты обучения, область профессиональной деятельности, объекты профессиональной деятельности, виды профессиональной деятельности, функции профессиональной деятельности, перечень должностей специалиста, требования по всем видам практики.

В учебном плане образовательной программы определен перечень всех учебных дисциплин, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Каталог элективных дисциплин, Каталог вузовского компонента полностью отражают преемственность дисциплин (например, Менеджмент, Ресурсо- и энергосбережение на транспорте, Организация и управление предприятиями вагонного и локомотивного хозяйств, Бережливое производство).

Соблюдена последовательность изучения дисциплин, включены дисциплины необходимые для подготовки технических и управленческих кадров, способных решать производственные задачи в области проектирования, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава, основываясь на достижениях науки и техники.

Содержание рабочих программ учебных дисциплин и практики позволяет сделать вывод, что оно соответствует компетентностной модели выпускника и позволяет достичь заявленных цели ОП и Результатов обучения. Результаты Обучения представляют собой комплекс навыков будущего специалиста, необходимых для качественного исполнения профессиональных функций.

Образовательная программа предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде практики. Содержание программы практики свидетельствует об её способности сформировать практические навыки обучающихся.

Для разработки образовательной программы были привлечены опытный профессорско-преподавательский состав, ведущие представители работодателя, обучающиеся, учтены их требования при формировании дисциплин

профессионального цикла.

Заключение: В целом, рецензируемая образовательная программа **7М07145 - Подвижной состав железных дорог (профильное направление)** отвечает основным требованиям ГОСО, национальной рамке квалификаций, отраслевой рамке квалификаций и способствует формированию базовых и профессиональных компетенций по направлению подготовки **7М071 - Инженерия и инженерное дело.**

Рецензент

Начальник «Семейского эксплуатационного локомотивного депо» филиала ТОО «ҚТЖ-Грузовые перевозки» - «Семейское отделение ГП»



Сейіханов Б.М.

РЕЦЕНЗИЯ
на образовательную программу 7М07145 - Подвижной состав железных дорог
(профильное направление)
по направлению подготовки 7М071 - Инженерия и инженерное дело

Обновлённая образовательная программа магистратуры **7М07145 - Подвижной состав железных дорог** содержит следующую информацию: квалификация выпускника, форма и срок обучения, направление и характеристика деятельности выпускников, приведен полный перечень компетенций, которыми должен обладать выпускник в результате освоения данной образовательной программы.

Дисциплины учебного плана по рецензируемой образовательной программе формируют весь необходимый перечень базовых и профессиональных компетенций. Соблюдена последовательность изучения дисциплин, определен перечень всех учебных дисциплин вузовского компонента и компонента по выбору, трудоемкость каждой учебной дисциплины в кредитах, последовательность их изучения, виды учебных занятий и формы контроля. Каталог элективных дисциплин и Каталог вузовского компонента полностью отражают преемственность дисциплин. В учебный план включены новые дисциплины «Бережливое производство», «SMART технологии на транспорте», «Управление рисками».

Формирование успешной компетенции выпускника ВУЗа транспортно-коммуникационного направления основано на объективном определении области и видов профессиональной деятельности, функции профессиональной деятельности, должностей специалиста Образовательной программы, содержит необходимую информацию о будущей профессиональной деятельности специалиста в области технического обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава.

Рабочие программы учебных дисциплин и практики позволяют сделать вывод, что они соответствуют компетентностной модели будущего выпускника. Образовательная программа предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся в виде практики. Содержание программы практики свидетельствует об её способности сформировать практические навыки обучающихся.

Для разработки образовательной программы были привлечены опытный профессорско-преподавательский состав, ведущие представители работодателя, обучающиеся, учтены их требования при формировании дисциплин профессионального цикла.

Заключение:

В целом, рецензируемая образовательная программа **7М07145 - Подвижной состав железных дорог (профильное направление)** отвечает основным требованиям ГОСО, национальной рамке квалификаций, отраслевой рамке квалификаций и способствует формированию общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки **7М071 - Инженерия и инженерное дело**.

Рецензент

Главный инженер Алматинского
эксплуатационного вагонного депо



Абубакиров Р. Е.

12. ҰСЫНЫС ХАТТАРЫ

«Локомотив Трансс 2011»
жауапкершілігі шектеулі
серіктестігі



Товарищество с ограниченной
ответственностью
«Локомотив Трансс 2011»

Қарағанды облысы
Шет ауданы, Ақадыр кенті,
Тепловозная көшесі, 4
Тел. Факс: 8 (71033) 62208
e-mail: lokomotivtrans2011@gmail.ru

Қарағандинская обл., Шетский
район, п.Ақадыр,
ул.Тепловозная, 4
Тел. Факс: 8 (71033) 62208
e-mail: lokomotivtrans2011@gmail.ru

«ЛОКОМОТИВ ТРАНСС 2011» ТОО
ТОО «ЛОКОМОТИВ ТРАНСС 2011»
101712, Қазақстан Республикасы,
Қарағанды облысы, Шет ауданы,
Ақадыр кенті, Тепловозная көшесі, 4
101712, Республика Казахстан,
Қарағандинская область, Шетский район,
поселок Ақадыр, улица Тепловозная, 4
Шығыс/Исходящий № 248
23 жл. 03-01

Заведующему кафедрой
«Подвижной состав» АО
«Академия логистики и
транспорта»
Аширбаеву Г.К.

Уважаемый (ая) Галымжан Кожахатович!

Руководство ТОО «ЛОКОМОТИВ ТРАНСС 2011» в лице **Бурча Владимира Юрьевича**, ознакомилось с содержанием образовательной программы магистратуры профильного направления «7М07145-Подвижной состав железных дорог» и внесло следующие рекомендации:

- предусмотреть проведение части практических занятий на базах работодателей с целью формирования определенных видов профессиональных компетенций;

- актуализировать содержание образовательной программы путем включения в цикл базовых и профилирующих модулей дисциплины, отражающие современные инновационные технологии в транспортно-коммуникационной сфере.

Предлагается включить в образовательную программу магистратуры профильного направления «7М07145-Подвижной состав железных дорог» следующие дисциплины: «IT/SMART технологии на транспорте», «Бережливое производство» и увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственной практики.

Директор ТОО "ЛОКОМОТИВ
ТРАНСС 2011"

БУРЧА В.Ю.

13. ҚАРАУ ЖӘНЕ БЕКІТУ ХАТТАМАЛАРЫ

Академия логистики и транспорта

ПРОТОКОЛ №1

Заседания

Академического комитета по образовательным программам и ведущих преподавателей кафедры «Подвижной состав»

г. Алматы

«14» марта 2023 года

Председатель: зав. кафедрой «ПС» Аширбаев Г.К.

Секретарь: ассоц. профессор Ивановцева Н.В.

Присутствовали: члены Академического комитета, ведущие ППС кафедры: Аширбаев Г.К., Бақыт Ғ.Б., Ивановцева Н.В., Кибитова Р.К., Мусаев Ж.С., Солоненко В.Г., Мусабеков М.О., Ибраев Ж.С., Джакупов Н.Р., Сүлеева Н.З., Маханова А.К..

Представители с производства: Директор филиала «Вагоноколесные мастерские станции Алматы-1» ТОО «Қамқор Вагон» - Жасоқбай Р.Г.; заместитель начальника по производству Алматинского эксплуатационного локомотивного депо филиала ТОО «ҚТЖ-Грузовые перевозки» - «Алматинское отделение ГП» - Исаков М.С.; генеральный директор КазАПО - Адамбаева С.М.; первый проректор АГА, к.т.н. - Жакупов К.Б..

Обучающиеся: Студент 3-го курса, гр. В-20-1к - Имангазина С.А.; студент 3-го курса, гр. Л-20-1к - Әбілхайыр М.М.; магистрант гр. МН-ПСЖД-21-1к - Қаламбек Ж.; магистрант гр. МН-ПСЖД-21-1к - Шарапат А.А.; магистрант 1 г.о., гр. МН-ПСЖД-22-1р – Ключев А.В..

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Пересмотр и обновление компетентностной модели выпускника по действующим ОП.
2. Рассмотрение возможности включения дисциплин в РУП и КВК/КЭД для ОП приёма 2023 года..

По первому вопросу

ВЫСТУПИЛ: Зав. кафедрой «ПС» Аширбаев Г.К. предложил рассмотреть компетентностную модель выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура, по действующим ОП кафедры «ПС»:

Бакалавриат: ОП 6В07116 - Вагоны и 6В07117-Локомотивы;

Магистратура: ОП 7М07145- Подвижной состав железных дорог (профильная 1,5 года) и ОП 7М07146-Подвижной состав железных дорог (научно-педагогическая, 2 года);

Докторантура: ОП 8D07159-Транспорт, транспортная техника и технологии.

Компетентностная модель выпускника является составной частью ОП (4 раздел). Включает в себя следующие составные элементы:

- Цель и задачи образовательной программы;
- Результаты обучения;
- Область, объекты, виды и функции профессиональной деятельности;
- Перечень должностей по образовательной программе;
- Профессиональные сертификаты, полученные по окончании обучения;
- Требования к предшествующему уровню образования.

Было отмечено, что в 2022-2023 уч. году компетенционные модели по всем действующим ОП были пересмотрены при участии работодателей, обучающихся и выпускников. С учётом требований НПА и профессиональных стандартов обновлены результаты обучения по ОП: 6В07116 – Вагоны, 6В07117-Локомотивы, 7М07145- ПСЖД (профильная 1,5 года) и 7М07146-ПСЖД (научно-педагогическая, 2 года). Актуализирован

перечень компетенций, должностей специалиста по образовательным программам, в соответствии с действующими профессиональными стандартами.

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП 6В07116-Вагоны - Жасоқбай Р.Г., который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по действующей ОП 6В07116 – Вагоны, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений.

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП 6В07117 – Локомотивы - Искаков М.С., который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по действующей ОП 6В07117 – Локомотивы, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений.

ВЫСТУПИЛА: Представитель работодателей, член АК ОП 7М07145- ПСЖД и ОП 7М07146-ПСЖД - Адамбаева С.М., которая охарактеризовала Компетентностную модель выпускника по действующим ОП магистратуры ОП 7М07145- Подвижной состав железных дорог (профильная 1,5 года) и ОП 7М07146-Подвижной состав железных дорог (научно-педагогическая, 2 года), как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложила оставить без изменений.

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП 8D07159-ТТТТ - Жакупов К.Б., который охарактеризовал Компетентностную модель выпускника по действующей ОП 8D07159-Транспорт, транспортная техника и технологии, как актуальную и отвечающую требованиям рынка труда и предложил оставить без изменений.

ВЫСТУПИЛИ: Председатели Академических комитетов по образовательным программам:

- 6В07116-Вагоны - Кибитова Р.К.,
- 6В07117-Локомотивы - Бақыт Ф.Б.,
- 7М07145- Подвижной состав железных дорог (профильная 1,5 года) - Мусаев Ж.С.,
- 7М07146-Подвижной состав железных дорог (научно-педагогическая, 2 года) - Ивановцева Н.В.,
- 8D07159-Транспорт, транспортная техника и технологии - Аширбаев Г.К.

Все председатели АК подтвердили актуальность Компетентностных моделей выпускника по действующим ОП.

Было предложено утвердить представленные Компетентностные Модели выпускника по 3 уровням образования.

ПОСТАНОВИЛИ:

1) Одобрить представленные Компетентностные модели выпускника по 3 уровням образования для ОП кафедры «ПС»:

Бакалавриат: ОП 6В07116 - Вагоны и 6В07117-Локомотивы;

Магистратура: ОП 7М07145- Подвижной состав железных дорог (профильная 1,5 года) и ОП 7М07146-Подвижной состав железных дорог (научно-педагогическая, 2 года);

Докторантура: ОП 8D07159-Транспорт, транспортная техника и технологии.

2) Представить Компетентностные модели выпускника по 3 уровням образования: бакалавриат, магистратура, докторантура для рассмотрения на КОК УМБ института «Транспортная инженерия».

По второму вопросу

ВЫСТУПИЛ: зав кафедрой с предложением заслушать представителей работодателей и обучающихся по включению новых дисциплин в КЭД и РУП приема 2023 г.

Было отмечено что в текущем учебном году в связи с изменениями в НПА МНВО РК есть необходимость актуализации действующих образовательных программ бакалавриата и магистратуры. Кроме того рассматривается перспектива участия АЛит в

различных рейтингах в том числе и QS by Subject, в связи с этим также требуется пересмотр действующих ОП. Предлагается пересмотреть названия дисциплин в соответствии с программами потенциальных международных партнеров, что дает ряд преимуществ в трансферте кредитов и в участии Академии в международных рейтингах; уменьшить количество дисциплин в ОП, тем самым схожие дисциплины укрупнить, что поможет преподавателям сконцентрироваться на одной полной программе дисциплины, нежели разбивать ее на 2–3 логически схожие дисциплины. Рекомендуется выделять на одну дисциплину от 6 до 9 кредитов, что также качественно повлияет на выбор дисциплин студентами компонента по выбору и глубокое погружение в каждый предмет.

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП 6В07116-Вагоны - Жасоқбай Р.Г.. Организации вагонного хозяйства заинтересованы в специалистах, имеющих хороший уровень практической подготовки и знаний в области эксплуатации и ремонта вагонов. Вносим предложение о внесении в РУП следующих востребованных дисциплин: «Управление процессами эксплуатации вагонов», «Системы жизнеобеспечения пассажирских вагонов». А так же предлагаем увеличить количество выделяемых кредитов для следующих профилирующих дисциплин: «Технология ремонта вагонов», «Автоматизация и механизация ремонта вагонов», «Оборудование и технология сварочно-наплавочных работ».

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП 6В07117 – Локомотивы - Исаков М.С.. Организации локомотивного хозяйства заинтересованы в специалистах, имеющих хороший уровень практической подготовки и знаний в области эксплуатации, сервисного/технического обслуживания и ремонта локомотивов. Вносим предложение о внесении в РУП следующих востребованных дисциплин: «Управление процессами эксплуатации локомотивов», «Электромагнитные технические средства/ Электрические передачи мощности», «Микропроцессорные системы автоматического управления локомотива». А так же предлагаем увеличить количество выделяемых кредитов для следующих профилирующих дисциплин: «Технология ремонта локомотивов», «Теория тяги и принципы энергосбережения», «Автоматизация технологических процессов».

ВЫСТУПИЛА: Представитель работодателей, член АК ОП 7М07145- ПСЖД и ОП 7М07146-ПСЖД - Адамбаева С.М., которая предложила увеличить количество кредитов отводимых на все профилирующие дисциплины, а также увеличить количество кредитов для прохождения производственной практики для магистратуры профильного направления.

ВЫСТУПИЛА: Обучающаяся, член АК ОП 6В07116-Вагоны, студент 3-го курса, гр. В-20-1к - Имангазина С.А.. Считаю необходимым включить в РУП ОП 6В07116-Вагоны следующие дисциплины: «Тайм-менеджмент» и «Управленческая экономика».

ВЫСТУПИЛ: Обучающийся, член АК ОП 6В07117-Локомотивы, студент 3-го курса, гр. Л-20-1к - Әбілхайыр М.М.. Считаю необходимым включить в РУП ОП 6В07117-Локомотивы следующие дисциплины: «Бизнес аналитика PowerBI» и «Тайм-менеджмент».

ВЫСТУПИЛИ: Председатели Академических комитетов по образовательным программам, которые озвучили предложения работодателей изложенные в рекомендательных письмах, а также озвучили предложения профессорско-преподавательского состава кафедры «Подвижной состав»:

- Кибитова Р.К.: Предлагается включить в ОП 6В07116-Вагоны следующие дисциплины: «Инклюзивная транспортная инфраструктура», «Транспортная логистика» и «Ресурсосбережение на транспорте».

- Бақыт Ғ.Б.: Предлагается включить в ОП 6В07117-Локомотивы следующие дисциплины: «Энергетические установки транспортной техники», «Экологический менеджмент на транспорте» и «Теория тяги и принципы энергосбережения».

- Мусаев Ж.С.: Предлагается включить в образовательную программу магистратуры профильного направления 7М07145-Подвижной состав железных дорог

следующие дисциплины: «Методология эксплуатационных разработок», «IT/SMART технологии на транспорте», «Бережливое производство» и увеличить количество часов, выделяемых на проведение производственной практики.

- Ивановцева Н.В.: Для включения в образовательную программу магистратуры научно-педагогического направления 7M07146-Подвижной состав железных дорог предлагаются дисциплины: «Организация и планирование научных исследований (англ.)», «Управление рисками», «Оптимизация управления предприятиями по эксплуатации и ремонту подвижного состава».

- Аширбаев Г.К.: ОП докторантуры 8D07159-Транспорт, транспортная техника и технологии предлагается оставить без изменений.

ВЫСТУПИЛИ: Обучающиеся, члены АК: ОП 7M07145- ПСЖД, магистрант гр. МН-ПСЖД-21-1к - Қаламбек Ж.; ОП 7M07146-ПСЖД, магистрант гр. МН-ПСЖД-21-1к - Шарапат А.А, ОП 8D07159-ТТТТ, магистрант 1 г.о., гр. МН-ПСЖД-22-1р – Клюев А.В., которые поддержали представленные выше предложения.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Информацию принять к сведению;
2. Учесть предложения и рекомендации работодателей и обучающихся;
3. Рассмотреть включение в РУП и КЭД/КВК для ОП приёма 2023 года следующих дисциплин:

- для ОП 6B07116-Вагоны: «Управление процессами эксплуатации вагонов», «Системы жизнеобеспечения пассажирских вагонов», «Тайм-менеджмент», «Управленческая экономика», «Инклюзивная транспортная инфраструктура», «Транспортная логистика», «Ресурсосбережение на транспорте»;

- для ОП 6B07117-Локомотивы: «Управление процессами эксплуатации локомотивов», «Электромагнитные технические средства / Электрические передачи мощности», «Микропроцессорные системы автоматического управления локомотива», «Бизнес аналитика PowerBI», «Тайм-менеджмент», «Энергетические установки транспортной техники», «Экологический менеджмент на транспорте», «Теория тяги и принципы энергосбережения»;

- для ОП 7M07145-Подвижной состав железных дорог (1,5 года): «Методология эксплуатационных разработок», «IT/SMART технологии на транспорте», «Бережливое производство»;

- для ОП 7M07146-Подвижной состав железных дорог (2 года): «Организация и планирование научных исследований (англ.)», «Управление рисками», «Оптимизация управления предприятиями по эксплуатации и ремонту подвижного состава».

Председатель:

Секретарь:



Аширбаев Г.К.

Ивановцева Н.В.

Академия логистики и транспорта

ПРОТОКОЛ №7

заседания Комиссии по обеспечению качества – Учебно-методического бюро (КОК-УМБ) института «Транспортная инженерия»

г. Алматы

15 марта 2023г.

Председатель: Чигамбаев Т.О.

Секретарь: Утепова А.У.

Присутствовали:

Члены КОК-УМБ: Чигамбаев Т.О.-к.т.н., ассоц. профессор АЛТ, председатель КОК-УМБ, директор института «ТИ»; Сулеева Н.З.- к.т.н., ассоц. профессор АЛТ, заместитель председателя КОК-УМБ, заместитель директора института «ТИ»; Утепова А.У.-секретарь КОК-УМБ, к.т.н., ассистент-профессор кафедры «ПС», Аширбаев Г.К.-к.т.н., профессор АЛТ, зав. кафедрой «ПС», Шингисов Б.Т.-заведующий кафедрой «АТСИБЖД», Исмагулова С.О.-заведующая кафедрой «СИ», Кибитова Р.К.-к.т.н., ассистент-профессор кафедры «ПС», Жусупов К.А.-к.т.н., профессор АЛТ кафедры «АТСИБЖД»; Тойлыбаев А.Е.-к.т.н., профессор АЛТ кафедры «АТСИБЖД»; Байкенжеева А.С.-к.т.н., ассоц. профессор кафедры «АТСИБЖД»; Бихожаева Г.С.-к.т.н., ассистент-профессор кафедры «СИ»; Дюсенгалиева Т.М. к.т.н., ассистент-профессор кафедры «СИ».

Представители с производства (онлайн): Бекетов Т.С. - Директор ТОО «MegaDrive», Жасоқбай Р.Г. - Директор филиала "ВКМ ст. Алматы -1" ТОО "Қамқорвагон", Елешев М.К.- Директор Конструкторско-экспериментального центра, Алматинский филиал АО «КТЖ- Грузовые перевозки».

Обучающиеся: Абдуалиева А.Е., Ерболат Д.
(явочный лист прилагается).

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Рассмотрение Компетентностной модели выпускника, Каталога элективных дисциплин (КЭД), Рабочего учебного плана (РУП), паспорта образовательных программ бакалавриата, магистратуры и докторантуры.

СЛУШАЛИ: заведующих кафедр, которые представили на рассмотрение составляющие разделы образовательных программ: Компетентностную модель выпускника и паспорта образовательных программ, а так же рабочие учебные планы, каталоги вузовского компонента (КВК), каталоги элективных дисциплин (КЭД) на 2023-24 уч.год.

ВЫСТУПИЛ:

Заведующий кафедрой «Подвижной состав» Аширбаев Г.К.

На кафедре «Подвижной состав» было проведено заседание Академического комитета по образовательным программам и ведущих преподавателей кафедры с привлечением представителей работодателей и обучающихся по обсуждению структуры и содержания образовательных программ:

Бакалавриата: ОП 6В07116 – Вагоны, 6В07117-Локомотивы, 6В07137- Инженерия подвижного состава, 6В07173- Инженерия подвижного состава (ОмГУПС);

Магистратуры: ОП 7М07145- Подвижной состав железных дорог (профильная 1,5 года) и ОП 7М07146-Подвижной состав железных дорог (научно-педагогическая, 2 года);

Докторантуры: ОП 8D07159-Транспорт, транспортная техника и технологии.

В соответствии с работой над корректировкой и обновлением ОП бакалавриата, магистратуры и докторантуры обновили Компетентностную модель выпускника, КЭД, КВК, РУП. Составлен новый рабочий учебный план, где количество кредитов, выделяемые на одну дисциплину составило от 6 до 9 кредитов. Для всех ОП согласовано с работодателями составлены новые КЭД на 2023-2024 уч.год.

Представителями работодателей и обучающимися были предложены ряд новых актуальных дисциплин, которые кафедра одобрила и включила в новые КЭД и РУП.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Информацию принять к сведению;
2. Одобрить образовательные программы: Компетентностную модель выпускника, КЭД, КВК, Рабочий учебный план, паспорта образовательных программ:
 - Бакалавриата: ОП 6В07116 – Вагоны, 6В07117-Локомотивы, 6В07137- Инженерия подвижного состава, 6В07173- Инженерия подвижного состава (ОмГУПС);
 - Магистратуры: ОП 7М07145- Подвижной состав железных дорог (профильная 1,5 года) и ОП 7М07146-Подвижной состав железных дорог (научно-педагогическая, 2 года);
 - Докторантуры: ОП 8D07159-Транспорт, транспортная техника и технологии.
3. Представить образовательные программы: Компетентностную модель выпускника, КЭД, КВК, Рабочий учебный план, паспорта образовательных программ ОП бакалавриата, магистратуры и докторантуры для рассмотрения и утверждения УС Академии.

**Председатель КОК-УМБ института
«Транспортная инженерия»**



Чигамбаев Т.О.

**Секретарь КОК-УМБ института
«Транспортная инженерия»**



Утепова А.У.

